
04009982609030008



10011

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 998**

26 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 3022 (1)

Αναθεώρηση πινακίδας 14-15/17 Σχ. Πόλης Αγρινίου και των Ο.Τ. σύνδεσης αυτής Ν. Αιτ/νίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.23 "περί σχεδίων πόλεων κλπ."
2. Τις διατάξεις του Ν.2218/94/ΦΕΚ/Α΄ και του Ν. 2240/94/ ΦΕΚ 153 Α΄ "περί Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης".
3. Το ΦΕΚ 355/Β/4.5.95 «Δημοσίευση Οργανισμού Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτ/νίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/00 (ΦΕΚ 140/ Α/00) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν.3044/02 (ΦΕΚ 197/Α/27.8.2002)
5. Την από 8.4.2003 Εισήγηση του τμ. Π.Ε. ΤΡΙΧΟΝΙΔΑΣ.
6. Τα θεωρημένα χρωματισμένα και ελεγμένα σχέδια του φακέλου.
7. Τις 65/2000 - 98/2001 - 118/2001 και 264/2001 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ.
8. Το γεγονός ότι τηρήθηκε η διαδικασία των εγκ. 1/61 και 8/75 του ΥΠΕΧΩΔΕ.
9. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Ν. Αιτ/νίας όπως διατυπώθηκε στην 5η πράξη, θέμα 5ο και πράξη 11η θέμα 2ο αυτού.
10. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπ/σμού (αρθρ. 29 Α του Ν. 1558/85) όπως αυτό προστέθηκε με το αρθρ. 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α).
11. Την 216/15.1.2003 ΦΕΚ 63/Β/24.1.2003 Μετάβαση αρμοδιοτήτων στους Βοηθούς Νομάρχες, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της προτεινόμενης αναθεώρησης της πινακίδας 14-15/17, 14-15/18 και των οικοδομικών τετραγώνων σύνδεσης αυτής με τις όμορες πινακίδες του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Αγρινίου, με διαφοροποίηση εν μέρει ως προς την αρχική και τις τελικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου (με αρ. 65/2000, 98/2001, 98/2001 ορθή επανάληψη, 118/2001), προκειμένου να προσαρμοστεί το εγκεκριμένο σχέδιο του 1994 στο έδαφος, που είναι βασισμένο σε φωτογραμμετρικό υπόβαθρο και δεν εφαρμόστηκε στο έδαφος ούτε συντάχθηκαν τα διαγράμματα εφαρμογής του αρμοδίως, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και το γεγονός ότι δεν έχουν εφαρμοστεί σωστά οι οικοδομικές γραμμές από τους ιδιώτες με μικρές ή μεγαλύτερες αποκλίσεις των εγκεκριμένων, ώστε η εφαρμογή του να γίνει σύμφωνα με την μεγαλύτερη δυνατή οικονομία ως ακολούθως.

1) Την μετατόπιση των οικοδομικών γραμμών νότια των Ο.Τ 891 & 879 και βόρεια του 506β ώστε να αυξηθεί το πλάτος του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ 891-879 & 506Β.

2) Την μετατόπιση των οικοδομικών γραμμών μεταξύ των Ο.Τ 506-506β-506Ε ώστε ο πεζόδρομος να έχει σταθερό πλάτος 5,00μ.

3) Την ρύθμιση του πεζόδρομου που διέρχεται από τα Ο.Τ 502 - 501 - 501Α - 468Α - 502Α - 468 - 467 - 467Α κάνοντας δεκτή και την ένσταση του Κων/νου Ζέρβα σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου ώστε να καθίσταται ευκολότερη η διάβαση των πεζών και η κυκλοφορία γενικότερα.

4) Την αύξηση του πλάτους του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ 516Γ και 467Α μετατοπίζοντας ανάλογα τις οικοδομικές γραμμές.

5) Την δημιουργία στο εσωτερικό του Ο.Τ 516Γ πεζόδρομου όπως φαίνεται στην αναγνώριση της οδού πριν το 1923.

6) Την τροποποίηση του πεζόδρομου μεταξύ των Ο.Τ 516Γ & 516Β σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου πάνω στις ενστάσεις των Αντωνίας Παρμάκη & Ράπτη Ευάγγελου όπως αυτές έγιναν δεκτές.

7) Να γίνει δεκτή η ένσταση των Κούκουνα Χρήστου, Κούκουνα Ελένης και Ξευγένη Αικατερίνης στο Ο.Τ 498 ώστε η νότια οικοδομική γραμμή του Ο.Τ 498 να ταυτίζεται με την περίφραξη της ιδιοκτησίας τους όπως αποτυ-

πώνεται στο σχέδιο πόλης για το λόγο ότι πρόκειται για μικρές ιδιοκτησίες στις οποίες οι συνθήκες διαβίωσης με την συγκεκριμένη τροποποίηση γίνονται δυσμενέστερες, ενώ απέναντι αποτυπώνεται ενιαία αδόμητη έκταση και δεν αιτιολογείται η προτεινόμενη από το Δημοτικό Συμβούλιο συγκεκριμένη μετατόπιση.

Η οικοδομική γραμμή βόρεια του Ο.Τ 497 προτείνεται παράλληλα στην περίφραξη σε πλάτος 6,00 μ.

8) Την διατήρηση των οικοδομικών και ρυμοτομικών γραμμών στην ανατολική πλευρά των Ο.Τ 497 και 469 όπως ήταν εγκεκριμένες με το Φ.Ε.Κ 1267δ/6.12.94 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που έκανε δεκτές τις ενστάσεις των Φωτοδήμου Βασιλείου και Καραγιάννη, Μπλέτσα Γρηγορίου, Σχίζα Ιωάννη, Παπαθανασίου Νικολάου κ.λ.π. και Μαρμαρίδη Κων/νου με την δημιουργία μόνο μικρής απότμησης στη βόρεια ανατολική γωνία του Ο.Τ 469 όπως στα θεωρημένα σχέδια.

9) Την τροποποίηση της ανατολικής ρυμοτομικής γραμμής στο Ο.Τ Κ.Χ 497Α σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και τα θεωρημένα σχέδια

10) Την τροποποίηση τμήματος της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 498, την δημιουργία πεζόδρομου και Κ.Χ 498Δ όπως αυτά προτείνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και φαίνονται στα συνημμένα σχέδια.

Στο βόρειο ανατολικό τμήμα του Ο.Τ 498 εισηγούμαστε την απόρριψη της ένστασης των Τσαρούχη Κων/νου, Τσαρούχη Σωτηρίου, Τσαρούχη Βασιλικής για το λόγο ότι στο τμήμα αυτό του οικοπέδου περνάει ο αγωγός του ρέματος.

Εισηγούμαστε την τροποποίηση της οικοδομικής γραμμής, γιατί ο χώρος των ρεμάτων είναι δημόσια έκταση σε τρόπο ώστε η διαδρομή του ρέματος να βρίσκεται σε κοινόχρηστο χώρο. Το ίδιο προτείνεται και για την απόληξη του απέναντι Ο.Τ 500Γ στη συμβολή του με το Ο.Τ Γ906 για τους ίδιους λόγους. Τα στοιχεία της αποτύπωσης του ρέματος βρίσκονται στην υδρολογική, μελέτη που σας στέλνουμε συνημμένα.

11) Την δημιουργία Κ.Χ με αριθμήσεις αντίστοιχα 498Γ και 498Εκαι δημιουργία αντίστοιχων πεζόδρομων όπως στα συνημμένα σχέδια.

12) Την αποδοχή της ένστασης Θεοδωρόπουλου Φώτη κ.λ.π. και επαναφορά της οικοδομικής γραμμής στο Ο.Τ 498Β στην εγκεκριμένη με το Φ.Ε.Κ 1267Δ/6.12.94 σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και τα θεωρημένα σχέδια.

13) Την μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 496Δ, ρυμοτομώντας τα τρία παλαιά κτίσματα, γιατί είναι η μοναδική κυκλοφοριακή λύση για την περιοχή όπως αυτά προτείνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο και φαίνονται στα συνημμένα σχέδια, απορρίπτοντας τις ενστάσεις των Γκούβελου Αγγελικής, Παναγιώτη Κοτρώτσου, Θεοχάρη Μιόβολου.

14) Την μετατόπιση της ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 496 για κυκλοφοριακούς και πολεοδομικούς λόγους.

15).Την τροποποίηση της οδού που διέρχεται από τα Ο.Τ 474 - 475 - 492 - 491Α - 495 - 496Δ - 496Κ-ΚΧ διατηρώντας σταθερό πλάτος 10μ. απορρίπτοντας τις ενστάσεις των Λιούπρα Κων/νου, Καμμένου Τριανταφυλιάς, Καμμένου Ιωάννη, Καμμένου Πολυξένης, Καμμένου Ευγενίας, Καμμένου Στυλιανής, Δημητρόπουλου Περικλή & Γεωργίου, Παναγιώτη Μουλαροκώστα, Σοφίας Δημητροπούλου, Κόκοτου Ηλία, Κακόπουλου Νικολάου σύμφωνα και με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου διότι η προτεινόμενη λύση παρέχει την καλύτερη δυνατή ευθυγραμμία, δημιουργεί διέξοδο κυκλοφορίας οχημάτων από την περιμετρική οδό (Αντύπα) προς την οδό Κόκκαλη & Αγίας Λαύρας ενώ συγχρόνως η περιοχή που εξυπηρετείται από την παραπάνω οδό είναι πυκνοδομημένη με στενούς δρόμους.

16) Την μετατόπιση της νότιας και ανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 495, της βόρειας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 491Α και της Δυτικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 495Α κάνοντας δεκτή και την ένσταση του Χριστόφορου Καγιά 9 και της προφορικής πρότασης της Καμμένου Τριανταφυλιάς.

Η μετατόπιση αυτή γίνεται έτσι ώστε να έχουμε αμφίπλευρη και δίκαιη ρυμοτόμηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

17) Την ενοποίηση των Ο.Τ 492[Α] & 492 δημιουργώντας ένα νέο οικοδομικό τετράγωνο με αριθμό 492 και την κατάργηση του αδιέξοδου πεζόδρομου σύμφωνα με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια.

18) Την μετατόπιση της βορειοανατολικής πλευράς του οικοδομικού τετραγώνου 480 στα όρια των ιδιοκτησιών έτσι ώστε να μην προσκυρώνουν άσφαλτο.

19) Την δημιουργία δύο νέων Ο.Τ στο Ο.Τ 496Ε με αρίθμηση Ο.Τ 496Ε & 496Κ ώστε να δίνεται διέξοδος στη συνέχεια του δρόμου.

20) Την μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής στο Ο.Τ 907 στα όρια των ιδιοκτησιών.

21) Την μετατόπιση τμήματος του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ 466 & 466Β έτσι ώστε να μην ρυμοτομούνται κτίσματα και το κοινό όριο μεταξύ των ιδιοκτησιών να είναι περίπου στον άξονα του δρόμου.

22) Την μετατόπιση της βορειοανατολικής οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 459Α ώστε η οικοδομική γραμμή να καθοριστεί στα όρια της ιδιοκτησίας με το Δημοτικό χώρο απορρίπτοντας και την ένσταση του Κων/νου Τασιούλη.

23) Απορρίπτει την ένσταση του Ζησιμόπουλου και διατηρεί την εγκεκριμένη οικοδομική γραμμή στο Ο.Τ 471

24) Την μετατόπιση της νότιας οικοδομικής γραμμής του Ο.Τ 470 έτσι ώστε να είναι παράλληλη της οικοδομικής γραμμής των Ο.Τ 465 & 464 με απόσταση παραλληλίας 6,00μ κάνοντας δεκτή την ένσταση της Τσιανίκα Ελένης.

25) Την έγκριση μικρομετατοπίσεων ή μετακινήσεων οικοδομικών γραμμών στα λοιπά Ο.Τ που δημιουργήθηκαν από την ανάγκη για την καλύτερη εφαρμογή του σχεδίου Πόλης και την ελαχιστοποίηση των προβλημάτων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 10 Σεπτεμβρίου 2003

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αναπλ. Νομάρχης
ΔΗΜ. ΓΕΡΟΠΑΝΤΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 14–15/17

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΑΓΡΙΝΙΟ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2001

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

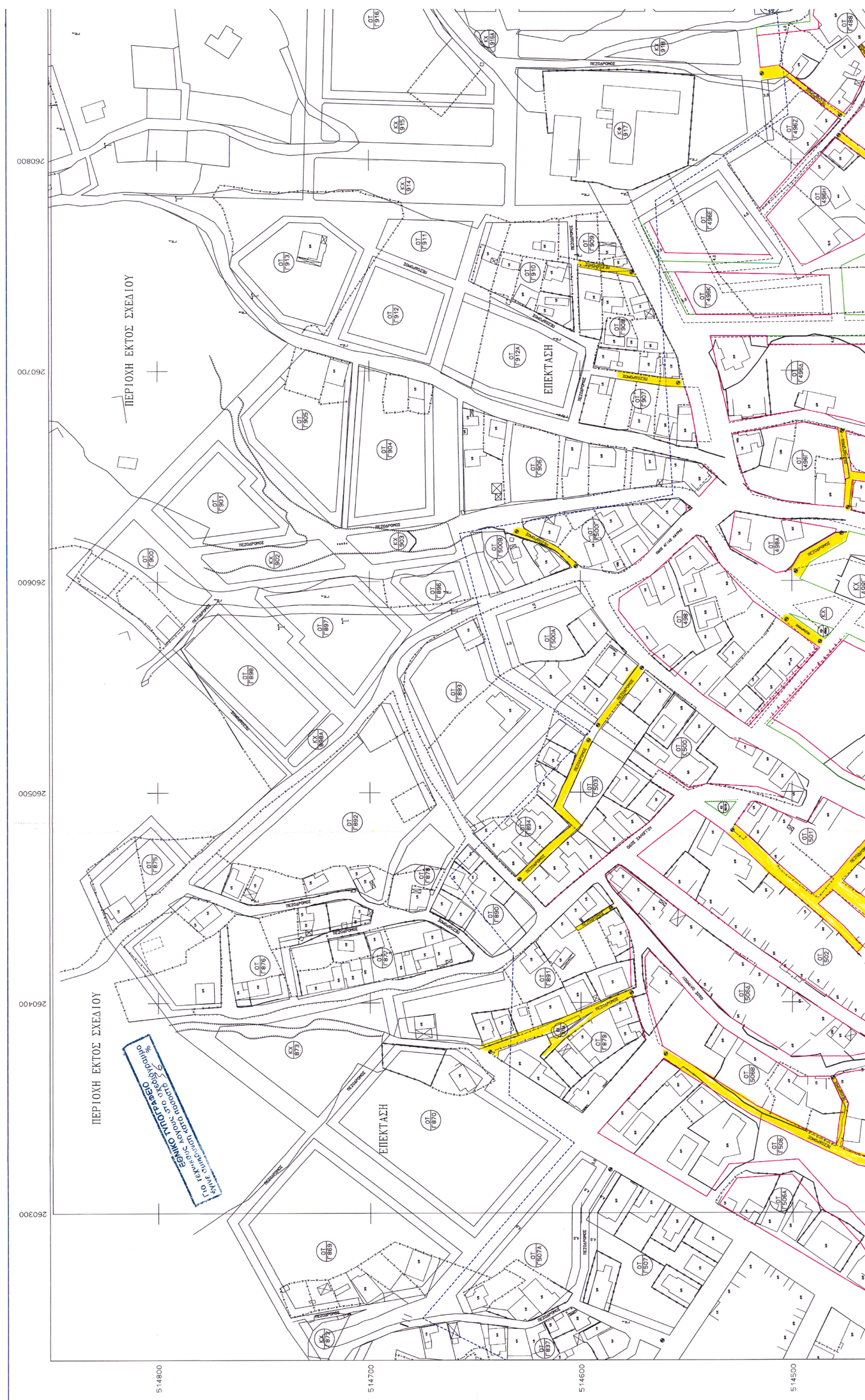
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/1000

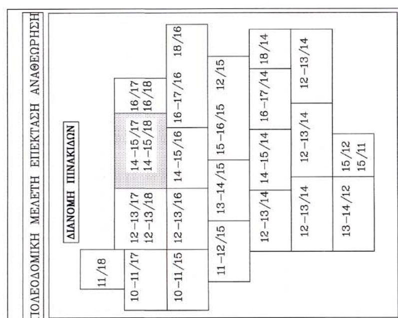
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

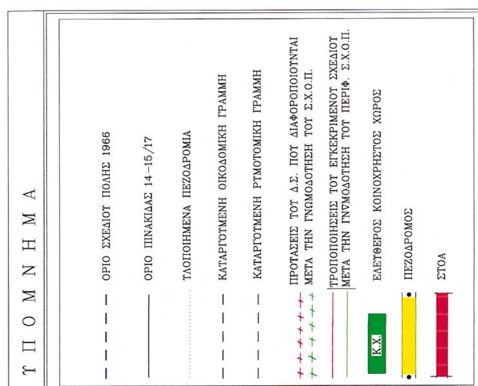
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

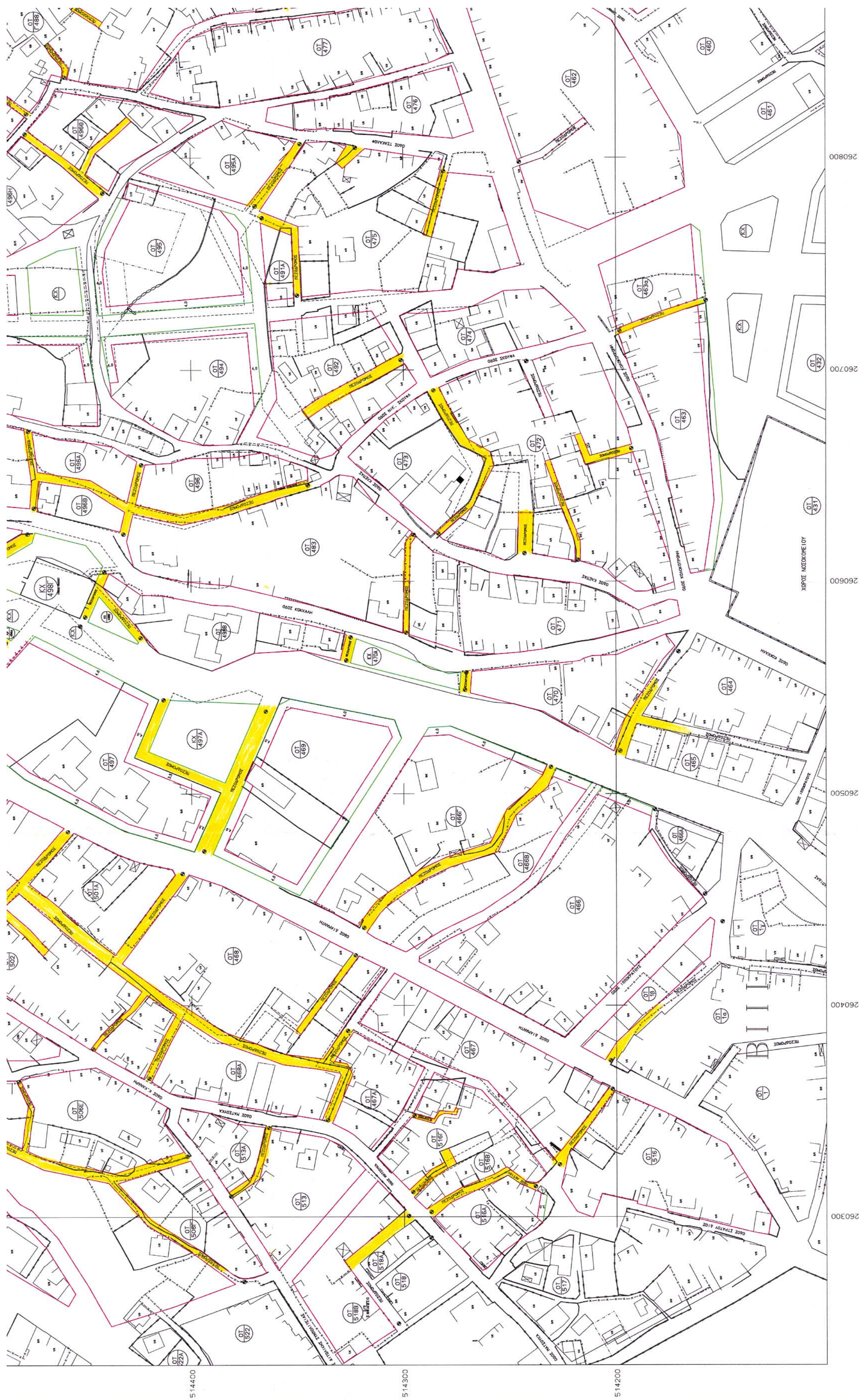
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.




ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
260800
260700
260600
260500
260400
260300
514800
514700
514600
514500


ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
11/18
10–11/17
12–13/17 12–13/18
14–15/17 14–15/18
16/17 16/18
10–11/15
12–13/16
14–15/16
16–17/16
18/16
11–12/15
13–14/15
15–16/15
12/15
12–13/14
14–15/14
16–17/14
18/14
12–13/14
12–13/14
12–13/14
13–14/12
15/12 15/11


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΟΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ 1966
ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 14–15/17
ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΠΟΥ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Χ.Ο.Π.
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦ. Σ.Χ.Ο.Π.
Κ.Χ.
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΣΤΟΑ



260800
260700
260600
260500
260400
260300
514400
514300
514200
ΧΩΡΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

Αριθ. Δ.Π 1641/Φ.5.25.2 (2)

Χαρακτηρισμός δρόμου ως διατηρητέου στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβάσου - Δ.Δ Καρλοβάσου - Δ. Καρλοβάσου - Ν.Σάμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3200/1955 "περί διοικητικής αποκέντρωσης" σε συνδιασμό με το Ν.Δ 532/1970, το Β.Δ 712/1970, το Ν.Δ 950/1972 και το Ν.291/1973.

2. Την 75724/1151/30.12.1983 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβέρνησης και Χ.Ο.Π "περί κωδικοποίησης-τροποποίησης και συμπλήρωσης συλλογικών οργάνων γνωμοδοτικής αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Χ.Ο.Π σε ενιαίο κείμενο" (Φ.Ε.Κ 767-Β΄ /30.12.1983).

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ της 17.7.1923 "περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του κράτους και οικοδομής αυτών" όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Τις διατάξεις του Α.Ν 315/1968 και του Ν.Δ 1018/1971.

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ 690/1948 (Φ.Ε.Κ 133-Α΄/ 8.5.1948) και την εγκύκλιο του Υ.Δ.Ε Ε 54/Ε 20014/ 16.6.1977.

6. Τον Ν.2218/94 και τον Ν. 2240/94.

7. Την 79/2.4.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρλοβασίων - Ν.Σάμου με αριθμό με την οποία τούτο αποφάσισε τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέο τον δρόμο που βρίσκεται στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβάσου και η οποία διέρχεται έμπροσθεν της ιδιοκτησίας Νικήτα και την οποία καταργεί το σχέδιο πόλης σύμφωνα με τοπογραφικό που υπέβαλε ο Αρχιτέκτονας Μηχανικός Ανδρέας Ζαφείρης.

8. Το τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτη) του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Ανδρέα Ζαφείρη, όπου αποτυπώνεται ο δρόμος που βρίσκεται στο Ο.Τ 47 με τα στοιχεία (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α) και ο οποίος δεν προβλέπεται από το εγκεκριμμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Καρλοβάσου.

9. Την γνώμη του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Σάμου η οποία διατυπώθηκε στην πράξη του 3/4ο/17.9.2001 και με την οποία γνωμοδότησε να χαρακτηρισθεί διατηρητέος ο δρόμος που βρίσκεται μέσα στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβάσου και που φαίνεται με τα στοιχεία (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α) στο τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτη) του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Ανδρέα Ζαφείρη διότι προϋπάρχει του 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες (Νικήτα) που δεν έχουν πρόσβαση από δρόμο προβλεπόμενο από το εγκεκριμμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Σάμου ούτε μπορούν να αποκτήσουν με τακτοποίηση.

10. Το γεγονός ότι μέσα στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβάσου υπάρχει δρόμος που φαίνεται με τα στοιχεία (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α) στο τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτη) του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Ανδρέα Ζαφείρη και που προϋπάρχει του 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες (Νικήτα) που δεν έχουν πρόσβαση από δρόμο προβλεπόμενο από το εγκεκριμμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Καρλοβάσου ούτε μπορούν να αποκτήσουν με τακτοποίηση, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο τον δρόμο που βρίσκεται μέσα στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβάσου - Δ.Δ Καρλοβάσου - Δ. Καρλοβάσου - Ν. Σάμου που φαίνεται με τα στοιχεία (Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α) στο τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτη του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Ανδρέα Ζαφείρη διότι προϋπάρχει του έτους 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες (Νικήτα) που δεν έχουν πρόσβαση από δρόμο προβλεπόμενο από το εγκεκριμμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης Καρλοβάσου ούτε μπορούν να αποκτήσουν με τακτοποίηση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης μαζί με το συνημμένο σχεδιάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Σάμος, 10 Ιουνίου 2003

Ο Νομάρχης

ΜΑΝΟΛΗΣ ΚΑΡΛΑΣ



ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα είναι σύμφωνο με την με αριθμό 79/2-4-2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καρλοβασίων Ν. Σάμου

Ο Δήμαρχος

Παναγιώτης Λυμπέρης



ΘΕΩΡΗΣΗ

Το παρόν θεωρείται, συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της με αριθμό ΔΠ 1641/Δ.525.2/ 10-6-2003 απόφαση Νομάρχη Σάμου που αφορά διατηρητέο δρόμο με τα στοιχεία (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΑ) και με πρόκηπιο 2,50 μ. στο Ο.Τ 47 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρλοβασίων Δ. Καρλοβασίων Ν. Σάμου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σάμος 10 Ιουνίου 2003
Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Πολεοδομικών Σχεδίων & Εφαρμογών



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΛ 1:1000

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ (ΟΔΟΣ Γ. ΡΙΤΣΟΥ)

για ΟΤ 46, 47

ο συντάξας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ι. ΖΑΦΕΙΡΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 31019
ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ - ΤΗΛ. 34892-3 ΟΙΚΙΑ 32816
ΑΦΜ. 23079877 - ΔΟΥ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ